

# Большая байкальская тропа

**А.Я. Сукнев**

организатор проекта «Большая байкальская тропа»

Большая байкальская тропа (ББТ) — система экологических троп вокруг озера Байкал. Идея тропы родилась более 30 лет назад, а обустройство системы троп началось в 2003 г. и велось в основном силами добровольцев. Реализация проекта ББТ еще не завершена — создание системы троп продолжается, но несколько маршрутов уже действуют. Ежегодно со всего мира на Байкал съезжаются волонтеры, продолжающие прокладывать новые экологические тропы, которые становятся участками ББТ. Более подробную информацию о проекте можно найти на сайте <http://greatbaikaltrail.org>





### **Роль экотуризма в развитии страны и воспитании молодежи**

Вам знаком проект развития молодежного туризма в России «Построй свой участок национальной тропы России!», успешная реализация которого, думается, могла бы привести к стремительному экономическому и социальному подъему участвующих в проекте регионов, развитию в стране экотуризма? Этому виду туризма в скором будущем вполне по силам стать наиболее востребованным видом отдыха у активной части населения, а также обеспечить приток иностранных туристов, создание рабочих мест в регионах, где это особенно актуально, и привлечение молодежи к созидательному труду.

Как важная отрасль социальной сферы экологический туризм может заниматься подготовкой гармонично развитых граждан. Воспитание такого гражданина — долгосрочная и многопрофильная задача, крайне важная для России. Ведь не секрет, что в нашей стране более 80% молодежи сегодня не может себе позволить или не умеет организовать собственный качественный отдых

и активное времяпровождение. Как следствие, в молодежной среде растет потребление алкоголя и наркотических веществ.

Туризм способен создать условия для вовлечения молодежи в занятия физкультурой и массовыми видами спорта, приобщения к здоровому образу жизни, для развития патриотических настроений, иными словами, способен справиться с большинством воспитательных задач. Участие в туристских походах, прогулках, загородных экскурсиях, туристских слетах и соревнованиях способствует духовному и физическому развитию, дает важнейшие навыки самоорганизации, расширяет кругозор молодого человека, способствует его нравственному и физическому оздоровлению. Следует также отметить, что самодельный и спортивный туризм выглядит наиболее доступным видом молодежного отдыха. Кроме того, туризм мог бы стать весьма перспективной отраслью экономики, прибыль которой могла бы оказаться сопоставимой с доходами от добычи нефти и газа.

Как бы то ни было, не исключено, что строительство сети на-

циональных экологических троп и создание инфраструктуры для молодежного туризма руками самой молодежи поможет во время кризиса решить многие проблемы, стоящие перед современной Россией.

### **Мировой опыт**

Волонтерский туризм в последнее время необычайно популярен на Западе, там его называют «conservation holidays» (буквально — «природоохранные каникулы»). Например, только одна американская компания BTCV привлекает в год до 20 тыс. волонтеров, которые подчас даже сами вносят небольшую плату за участие в проектах, несмотря на крайнюю заинтересованность в их осуществлении как национальных парков, так и местных сообществ. Впрочем, у волонтеров, в свою очередь, появляется уникальная возможность посетить такие удивительные места на планете, как, например, Галапагосские острова, затратив при этом минимум средств.





У волонтерского движения за рубежом богатая история. Особенно популярно оно в США. В начале прошлого века во время Великой депрессии безработные были заняты на строительстве дорог — фундамента будущего «американского экономического чуда». Тогда же руками волонтеров создавалась и система экологических троп в национальных парках США, что, в свою очередь, стало основой бурного развития туризма в стране после Второй мировой войны и послужило подъему ее экономики, а также уровня жизни и охране здоровья миллионов американцев.

Не приходится удивляться, что в последнее время хайкинг (пешеходные прогулки, экскурсии, путешествия) и активный отдых определяют одно из наиболее быстро развивающихся направлений бизнеса в США. Этот сектор рынка в стране оценивается более чем в 300 млрд долл., что сопоставимо, например, с общим ВВП такой развитой страны, как Австралия. За 15 лет расходы американцев на отдых и активные

развлечения увеличились с 6,5 до 10,5% среднего семейного бюджета. В 1977–1994 гг. число посетителей национальных парков увеличилось практически на треть, а число мест в кемпингах, обслуживаемых Лесной службой США, выросло почти на 10%, но все равно не может удовлетворить растущий спрос американцев, все чаще выбирающих в качестве отдыха пеший туризм и кемпинги. По оценкам, к 2050 г. число людей, путешествующих по США с рюкзаком за плечами, может увеличиться на треть.

### Отечественные реалии

Сегодня в Байкальском регионе накоплен немалый опыт создания и содержания экологических троп. За 7 лет реализации проекта «Большая байкальская тропа» на разных участках вокруг Байкала проложено более 600 км экологических троп, обучено на курсах и семинарах свыше 40 молодых бригадиров. Некоторые из них впоследствии прошли стажировку в США, Германии, Австралии.

Стоимость работ, уже выполненных при обустройстве троп, превышает 2 млн долл.

Одним из факторов, сдерживающих развитие этого проекта, служит его недостаточная поддержка мировыми природоохранными фондами. Такие организации, как например WWF, не распространяют свою природоохранную деятельность на территорию озера Байкал и прилегающую к нему зону. Проблема состоит еще и в том, что волонтерское движение вообще слабо развито в России. Пока в стране не так уж много молодых людей, готовых безвозмездно трудиться на обустройстве экологических троп, иными словами, всерьез заинтересованных в таком непривычном для России виде активного отдыха.

В основном волонтеры приезжают в Россию из-за рубежа. В связи с этим одной из дополнительных мер по набору волонтеров-туристов из числа россиян стало создание нами организации «Дети Байкала», которая занима-





ется привлечением детей из детских домов в качестве волонтеров для обустройства экологических троп. Как следует из нашего опыта, в перспективе, если все-речь заниматься обучением детей и приобщать их к этому движению, мы сможем вырастить своих специалистов.

Здесь уместно вспомнить о том, что идея развития общедоступного молодежного туризма уже высказывалась Президентом РФ Д.А. Медведевым. Так вот, развитие молодежного экотуризма в России через создание сети экологических троп в различных живописных уголках страны и могло бы стать упомянутым им уникальным и доступным видом туризма, отдыха и оздоровления. К сожалению, конкретных действий на этот счет Правительство РФ до сих пор не предпринимало. Реализация проекта задерживается в том числе и из-за отсутствия реальной федеральной поддержки и какой бы то ни было инициативы сверху. Точнее, инициатива, исходящая «снизу», от нас, не находит отклика «наверху». А в усло-

виях современной России, не заручившись поддержкой власти, трудно планировать масштабную работу по строительству троп на территории всей страны.

### **Польза не только экономическая**

Сеть национальных экологических троп по всей России позволила бы создать хорошие условия для развития доступного внутреннего и въездного туризма, полноценного отдыха, способного удовлетворить разные категории потребителей, в том числе людей с ограниченными возможностями (и даже передвигающихся в инвалидных колясках). Более доступными, безопасными и интересными стали бы путешествия детей и молодежи.

Исполнители проекта «Большая байкальская тропа» серьезно заинтересованы в продвижении идеи создания профессиональных бригад для строительства сети национальных экологических троп в России. Мы прилагаем усилия к обучению подростков из детских домов, многие из ко-

торых смогут получить квалификацию специалистов по строительству троп и ландшафтному дизайну. Как показывает практика строительства Большой байкальской тропы, руководство рабочими лагерями молодыми лидерами-бригадирами — это эффективная практическая школа подготовки менеджеров начального звена.

Создание сети троп создаст условия для экономического развития поселений, расположенных вблизи особо охраняемых природных территорий. Вовлечение местных жителей в строительство, содержание троп и обслуживание маршрутов в качестве гидов, владельцев хостелов и домашних гостиниц, работающих по необычайно развитой в мире системе В&В (ночлег и завтрак), позволило бы помимо прочего снять будущие конфликты в регионах, где запланированы особые экономические зоны туристско-рекреационного типа. В свою очередь строительство прогулочных троп и тротуаров в городах, «зеленых





коридоров» между поселениями и в рекреационных районах вблизи городов могло бы заметно улучшить состояние здоровья многих жителей России.

Национальная сеть экологических троп в России может быть построена за короткий срок. Для этого, впрочем, потребуется создать целевые капиталы для каждой национальной тропы (обычно они формируются из государственных средств и при активном участии крупных частных инвесторов). Кроме того, необходимо создать российскую школу подготовки лидеров-бригадиров и принять законы об охране коридоров национальных экологических троп.

### Проект «Большая байкальская тропа» сегодня

Идея БТ родилась не вчера, ей уже 30 лет. Об экологической тропе вокруг Байкала мечтал еще О.К. Гусев, обошедший весь Байкал, знающий регион, как никто другой, и написавший о нем такие замечательные книги,

как «Священный Байкал», «На очарованном берегу», «Записки натуралиста» и многие другие. В свое время он побывал на знаменитой Аппалачской тропе в США и пришел к выводу, что, как и в американской системе особо охраняемых природных территорий, система экологических троп на Байкале могла бы помочь сохранению уникальной природы великого озера.

Понятно, что создание БТ — многоцелевой проект, реализация которого возможна лишь при соединении усилий администраций Иркутской области и Республики Бурятия, здешних муниципальных образований и местных жителей, ученого сообщества, некоммерческих и коммерческих организаций. Но, конечно, эта идея должна быть поддержана и на национальном уровне.

Сегодня действующими могут считаться следующие 15 участков тропы:

«Кругобайкальская железная дорога» (протяженность участка — 81 км);

«Лиственничная» (60 км);

«Песчанкинская» (117 км);

«Тажеранская» (112 км);  
 «Маломорская» (128 км);  
 «Берег бурых медведей» (141 км);  
 «Горячий берег» (124 км);  
 «Северобайкальская» (118 км);  
 «Фролихинская» (91 км);  
 «Тропа старого эвенка» (112 км);  
 «Соболиная» (79 км);  
 «Баргузинская» (87 км, с мысом Святой Нос — 206 км);  
 «Очарованный берег» (216 км);  
 «Хамар-Дабанская» (280 км);  
 «Ольхонская» (70 км).

С каждым годом число экологических троп и маршрутов в регионе стремительно растет. Как убеждены сторонники этого проекта, его успешное выполнение способствовало бы решению ряда важных экологических и социальных задач: развитию экотуризма в Байкальском регионе; охране и защите окружающей среды; развитию международного сотрудничества; повышению экологической культуры населения; пропаганде здорового образа жизни; воспитанию социальной ответственности молодежи.

Помочь решению хотя бы некоторых из них могли бы конкретные шаги, среди которых





## Байкал войдет в единую систему экомаршрутов

Единая система экомаршрутов в Байкальском регионе будет разработана в ближайшее время, считают в московском Центре экологических путешествий. По словам представителей этой организации, идея создания единой системы экомаршрутов возникла из-за тревожной тенденции неконтролируемого использования природных ресурсов и, как следствие, ухудшения экологической обстановки в регионе. Основная задача создания единой системы экотуристических маршрутов — объединить все особо охраняемые природные территории региона в одном путешествии. Центр собрал большой материал, связанный с оценкой туристического потенциала и состояния окружающей среды на Байкале, а также разработал и реализовал летом 2006 г. пробный экологический проект, который, по мнению организаторов, мог бы послужить прототипом единой системы экомаршрутов.

Отличительной чертой подобного тура, по мнению его организаторов, должна была стать его доступность. В связи с этим всю пробную поездку туристы жили и путешествовали на корабле, который служил и транспортным средством, и гостиницей.

Кроме того, маршруты в единой системе должны быть логически связаны между собой, чтобы их объединение выглядело естественным, считают инициаторы проекта. В Центре разработан и общероссийский проект «Заповедные туры России», который существует в виде Интернет-сайта и представляет собой единую базу данных по особо охраняемым природным территориям и экологическим турам, предлагаемым в этих местах.

первоочередными представляются следующие:

- создание единой системы экологических троп в Байкальском регионе;
- всемерное содействие развитию особого вида туризма — «каниклы волонтеров»;
- организация и проведение международных программ;
- вовлечение молодежи в социальные, экологические и образовательные программы;
- создание системы взаимодействия общественных органи-

заций, государственных структур, бизнеса и местного населения;

- проведение научных и образовательных программ, конференций, круглых столов, семинаров, учебных курсов;
- целенаправленное формирование экологических отрядов, экспедиций.

В целом же, несмотря на все трудности, проект развивается, с каждым годом привлекая все большее внимание и все большее число участников.



## Автор



**Сукнев Андрей Яковлевич** – автор идеи и основатель проекта «Большая Байкальская Тропа». Имеет педагогическое и экономическое образование, Выпускник международной программы «Лидеры для окружающей среды и развития» 2001 год. Награжден нагрудным знаком «Президентской программы подготовки управленческих кадров», удостоен премии федерального министерства экономики ФРГ 2007 года за лучший инновационный проект.